



# conGreen

durable solutions



Nederland telt meer  
fietsen dan inwoners...



Nederland staat bekend om haar vele kilometers fiets- en wandelpaden. Enerzijds is dit een prachtig kenmerk, maar anderzijds betekent dit ook een behoorlijk stuk onderhoud inclusief de bijbehorende kosten. Om deze vorm van onderhoud beheersbaar te maken is, het toepassen van een betonpad een uitstekende oplossing. conGreen maakt het echter mogelijk om nóg een stapje verder te gaan.

## Fietspaden

### Duurzaam Renoveren

Bij de aanleg van een traditioneel betonfietspad wordt het oude asfalt fietspad verwijderd en afgevoerd. Daarnaast dient er tevens grond uitgegraven en afgevoerd te worden. Hiervoor komt een funderingslaag in de plaats waarop vervolgens het beton wordt gestort. Geheel begrijpelijk brengt het aan- en afvoeren van deze materialen kosten met zich mee.

Met onze nieuwe methode van duurzaam renoveren is het afvoeren van deze materialen niet meer nodig. Sterker nog, uw huidige asfalt fietspad wordt opnieuw gebruikt bij het aanleggen van het nieuwe fietspad. 100% recycling dus en een besparing op het afvoeren van de materialen en het aanleveren van onnodig veel nieuwe grondstoffen! Wanneer er geen huidig fietspad aanwezig is, kan conGreen het aanwezige bodemmateriaal stabiliseren zodat ook in deze optie geen overbodige aanvoer van nieuwe bouwstoffen nodig is.



### Hoe gaat dit in zijn werk?

Gezamenlijk met cement en een hoeveelheid materiaal uit het werk wordt het huidige asfalt gemengd tot een nieuwe grondstof. Hieraan worden additieven toegevoegd welke de onderlinge structuur van het beton versterken en er tevens voor zorgen dat er 100% gebruik wordt gemaakt van de krachten die het cement beschikbaar stelt. Het eindresultaat is een schitterend betonfietspad dat een hogere kwaliteit heeft dan een traditioneel in het werk gestort betonfietspad. Als extra zijn dilatatievoegen nagenoeg niet meer nodig en verhoogt dit het comfort van de gebruiker!



Infra



#### Voordelen:

- U maakt gebruik van in het werk aanwezige materialen en hoeft deze niet meer af te voeren
- Het eindresultaat is een hoogwaardig betonfietspad, echter tegen een lagere prijs per m<sup>2</sup>
- Door de flexibele eigenschappen zijn dilatatievoegen (noodzakelijk bij een traditioneel betonfietspad) nagenoeg niet meer nodig
- Zeer hoge buig- en treksterkte
- Met deze aanpak reduceert u de CO<sup>2</sup>-uitstoot sterk doordat er minder voertuigbewegingen nodig zijn met betrekking tot de aan- en afvoer
- Gebruik en inzet van onnodig veel nieuwe grondstoffen wordt met deze aanpak voorkomen

**conGreen**

durable solutions 

conGreen Group B.V. Nobelstraat 18 3846 CG Harderwijk

T +31 (0)88 786 85 47 F +31 (0)88 786 85 54 [infra@congreen.com](mailto:infra@congreen.com) [www.congreen.com](http://www.congreen.com)

strategisch partner

**RvB**   
GRONDSTABILISATIES