




# conGreen

durable solutions



Dagelijks schieten kilometers asfalt onder onze wielen door...



Het behoeft geen nadere uitleg dat het asfalt in Nederland het niet altijd makkelijk heeft. Regelmatig komen we scheurvorming tegen en helaas zijn we inmiddels ook bekend met grote gaten in het asfalt die ontstaan tijdens de vorstperiode. Ons huidige wegennet is dus onderhoudsgevoelig en wordt continu gerepareerd zonder in kwaliteit vooruitgang te boeken. conGreen denkt niet in reparaties maar in oplossingen. Oplossingen die de huidige problemen daadwerkelijk tot het verleden laat behoren.

## Wegen

conGreen denkt niet aan reparaties maar aan oplossingen die repareren overbodig gaan maken. Dat wij hierbij afwijken van de standaard constructie is een feit. conGreen gebruikt geen granulaire fundatie maar stabiliseert de aanwezige bodemmaterialen tot een sterke gebonden betonfundatie met toepassing van een minimale hoeveelheid nieuwe bouwstof in de vorm van cement en een additief. Hierbij is het zelfs mogelijk om de huidige asfaltconstructie door te frezen en te stabiliseren.

Deze constructie is zeer sterk en uitstekend gewapend tegen hoge temperatuurverschillen zoals wij deze in Nederland kennen. Naast de sterkte is deze vorm van beton zo elastisch en flexibel dat het begrip dilatatievoegen niet meer van toepassing is. In de aanleg van alleen al de fundatie, is conGreen zijn tijd ver vooruit. Minimale aan- en afvoer van bouwstoffen, minimaal aantal transportbewegingen en dus aanmerkelijk CO<sub>2</sub>-besparend.



Alle benodigde sterkte en stijfheid wordt uit de fundatie gehaald. Dit betekent automatisch een forse reductie in de laagdikte van de deklaag. conGreen heeft hiervoor een cG-deklaag ontwikkeld. Met een laagdikte van slechts 6cm op de gestabiliseerde fundatie mag deze deklaag gerust uniek worden genoemd. De laag is sterk, elastisch en flexibel en tevens verrijkt met het additief wat ook in de fundatie wordt verwerkt. Het eindresultaat is een schitterende weg waarbij zelfs geen dilatatievoegen meer nodig zijn! Daarbij voldoet de oplossing aan alle eisen omtrent stroefheid en slijtvastheid.

Naast de cG-deklaag is het natuurlijk ook altijd mogelijk om weer te kiezen voor een asfaltconstructie. Middels de gestabiliseerde fundatie is deze laag echter terug te brengen naar een minimum. Omdat wij de benodigde sterkte uit de fundatie halen, zal het asfalt tevens minder gevoelig zijn voor gebruiksvloeden en invloeden vanuit de weersomstandigheden.



Infra 



### Voordelen:

- Maximaal hergebruik van aanwezige materialen op het traject
- Reductie van laagdikte door zeer sterke fundatie
- Met cG-deklaag geen dilatatievoegen meer noodzakelijk aan het oppervlak
- Minimaal aantal transportbewegingen wat resulteert in een aanmerkelijke CO<sub>2</sub>-besparing

**conGreen**

durable solutions 

conGreen Group B.V. Nobelstraat 18 3846 CG Harderwijk  
T +31 (0)88 786 85 47 F +31 (0)88 786 85 54 [infra@congreen.com](mailto:infra@congreen.com) [www.congreen.com](http://www.congreen.com)

strategisch partner

**RvB**   
GRONDSTABILISATIES